

DASAR LAPANGAN TERBANG ANTARABANGSA KUALA LUMPUR (KLIA) SEBAGAI HUB PENERBANGAN PENUMPANG SERANTAU

Menjadikan KLIA sebagai pintu masuk utama Malaysia dan rantau Asia Tenggara

- i. KLIA telah dirancang dan dibina bagi menggantikan Lapangan Terbang Sultan Abdul Aziz Shah (LTSAAS) Subang sebagai pintu masuk utama ke Malaysia;
- ii. Terminal Penerbangan Tambang Murah (LCCT) sementara telah dibina pada tahun 2006 bagi meningkatkan lagi keupayaan KLIA dalam pengendalian syarikat-syarikat penerbangan tambang murah.
- iii. Bagi menampung peningkatan yang menggalakkan dalam sektor penerbangan tambang murah, sebuah terminal tetap LCCT sedang dibina dan dijangka siap pada tahun 2012.